

香港保衛戰紀念儀式 加華裔老兵遠道出席

西灣國殤紀念墳場 600 人悼念

【明報專訊】香港香港保衛戰（Battle of Hong Kong）75周年，加拿大駐香港澳門總領事館昨日假香港西灣國殤紀念墳場（Sai Wan War Cemetery）舉行隆重的紀念儀式，估計有600人出席，其中包括一群遠道由加拿大而來的華裔老兵。



紀念儀式在香港時間早上10時半開始，出席者包括遠道由加拿大到臨的華裔老兵。這些華裔老兵組團出發，先在中國香港等地探親旅遊，然後參加各種香港保衛戰活動。

他們當中包括三位曾經參加二次世界大戰的華裔老兵 Peggy Lee、Tommy Wong 與 Monty Lee。

出席西灣墳場儀式的還有加拿大軍方的代表，以及一批加拿大學校的學生。

加拿大皇家騎警也派出風笛樂隊到場奏樂。

該樂隊較早前已經在香港聖公會諸聖座堂的音樂會演出，為退伍軍人等團體籌款。



大溫地區天氣預測

今天	12/5 (一)	12/6 (二)	12/7 (三)
晴 1-5°C	雪雨 -2-3°C	晴 -6-0°C	晴 -4-0°C

世界部分城市天氣預測

城市	溫度(°C)	概況
卡加利	-1 - -3	雨夾雪
愛蒙頓	-1 - -4	晴間雲
溫尼辟	-4 - 0	雨夾雪
多倫多	2 - 3	雲
渥太華	-4 - 0	晴間雲
滿地可	-4 - -1	晴間雲
三藩市	9 - 16	晴間雲
洛杉磯	10 - 22	晴
紐約	3 - 8	晴
香港	18 - 26	晴間雲
台北	18 - 24	上午雨
北京	-6 - 6	晴間雲
上海	7 - 18	晴間雲
廣州	17 - 26	晴間雲
新加坡	26 - 33	晴間雲
東京	8 - 18	晴
悉尼	10 - 29	下午雷暴
倫敦	0 - 7	晴

▲西灣國殤紀念墳場的儀式有不少學生參加。
(Shevon Wilson 推特照片)

▶出席儀式的不少老兵，許多來自加拿大。
(加拿大駐港澳總領事館)

業主裝修等17個月費用大增 溫市府提加快審批工程方案

【明報專訊】經過四個月的磋商，溫哥華市府將提出方案，把房屋建築審批制度作出重大修改，希望可以舒緩現有的嚴重積壓。

溫哥華市建築審批程序緩慢，做成大量積壓，已經引起不少人的話病。不僅是承建商，就是普通業主與市議員同樣感到不滿。據《溫哥華太陽報》報道，市府職員與行業中人，在過去4個月一直商討改善方法。市府職員有信心可以扭轉局勢，將審批時間削減。

經過4輪會議，市府已經擬定出一系列建議，改變現有程序與規條，並將在明年春季呈交市議會審閱。

一名溫哥華居民便因為審批上的拖延而陷入困境。他原先打算耗費4萬元作一項小型的室內裝修，怎料申請批文一等就是17個月，讓他感到無比沮喪。他歡迎市府削減審批時間的計劃，可是對他自已來說，卻是於事無補。

這名不願意透露姓名的業主表示，他原先以為

只需3個星期，便可以讓檢查官到場檢查，批出許可證。怎料不僅得不到批文，還收到市府一紙停工令。但當時他已經拆除部分灰牆，露出背後の木架。等了多個月後，仍然未能完工，還需要根據最新建築準則裝修這棟百年老宅。

這位業主大吐苦水，指出這是他一家人所經歷過最為艱難的日子，不僅在財政上，在精神上，也要承擔重大壓力。

這位業主的工程原本只需要投入4萬元，但因為審批程序，不斷聘請顧問作出精準劃則，支出已經增加至7.5萬元。

市府指出，審批程序拖延，部分原因是不少有經驗員工流失。此外，由於建築業處於興旺期，大量開發項目要求審批，也導致積壓。

市府職員呈交市議會考慮的建議包括：加快程序；依據風險作出判斷；進行核數，看看資源配置是否適當。市府也有意促使開發商網上申請以減省時間。



溫市府有意削減建築審批時間。(陳志強攝)

請用全世界最大規模及銷量第一
三合一飲品星加坡上市公司製造
超級SUPER 榮譽健康飲品
“創造瀟灑健康人生，溫暖在心頭”

超級即溶麥片
(原味)

即溶紅糙米麥片

即溶黑糙米麥片

港式奶茶

桂圓紅棗茶

蜂蜜菊花晶

即溶薑茶

加拿大總代理 Canada Sole Agent
WYGEN Foods (Canada) Inc.
偉成食品有限公司
Tel: 604-207-8858 Fax: 604-207-8855 Email: wygenfoods@yahoo.com

各大超市
均有代售

改造格林護島首要減車流 增表演場地 建橋樑巴士站

【明報專訊】溫哥華旅遊勝地格林護島（Granville Island）大改造的各種構思正在進行諮詢，提出的想法包括減少汽車流量，增加畫廊、畫室與表演場地等。

在近日的公眾諮詢會上，格林護島改造的各種想法被提出讓公眾討論，包括裝設一座升降機，接駁地面與格林護橋（Granville Bridge）及搭建一個浮動停車場，還希望聘請一位「夜生活市長」（nightlife mayor），將格林護島的夜間活動搞得更為璀璨。

大改造的規劃，是由一個名為格林護島2040的團隊負責。方案擬定後將在明年1月16日之前呈交加拿大按揭及房屋公司（Canada Mortgage and Housing Corporation, CMHC），該島歸CMHC所擁有。

建築師康頓（Darryl Condon）指出，希望減少汽車駛入格林護島，得到不少區內藝術家與商家的支持。他說，格林護島目前有四分之一的土地被馬路與泊車位所佔據。提供其他進入格林護島的方法，讓格林護島部分區域禁止汽車駛入，可以騰出空間，容納更多攤檔，提供更多地方供街頭藝人表演，以及舉辦公開活動。規劃師的構想是，格林護島西部最終實行無車化，完全禁止汽車駛入。

疏導交通的其中一個想法是在格林護橋上搭建巴士站，通過升降機，與格林護島地面連接。此外，又增加單車通道等。但也有人提出異議，指出自己經常到格林護島買餸添置食物，沒有汽車不能成行。

規劃師也構想增加水上交通，在旁邊海灣Alder Bay上搭建橋樑，讓行人可以更直接的行走在格林護島與海牆（seawall）之間。

除了交通之外，規劃師又構想將公眾市場（Public Market）擴大，並在藝術大學Emily Carr University 撤離格林護島之後，將空置出來的校舍改建為畫室與畫廊。還會興建一個室內或室外的公眾活動場所。



格林護島改造方案包括減少汽車。(陳志強攝)