

運輸廳長：今年補助將逾2億

500人示威反削渡輪服務

【明報專訊】為節省開支，首階段渡輪服務削減將會在下月28日起實施，首當其衝是部分北部或非主要航線。昨日數以百計沿海社區的居民於省議會大樓外舉牌示威表達不滿，並批評政府未有提供足夠理據。省運輸廳長回應指，明白會影響不少省民，但省府及聯邦政府今年就這服務所提供的補助會高逾2億元。

部分沿海社區如奎特拉島（Quadra Island）和海灣島（Gulf Island）約500名民衆昨日攜着示威牌到維多利亞市議會大樓門前抗議，有示威牌寫着「卑詩政府，為何你憎恨我們？」另有些斥責政府和卑詩渡輪公司（BC Ferries）在「吸他們的血」，使其生活負擔加重。

示威者之一、奎特拉島居民康諾弗（Ted Conover）接受《加新社》訪問時指，削減渡輪服務最終會使卑詩沿海社區經濟受創，尤其是溫哥華島的經濟。這名退休註冊會計師又指，政府仍然沒有就削減服務而提供相關的支持數據，「這應該是我們需要看的，什麼導致他們於這些地區的收入下降？」他指，奎特拉島的一罐頭魚廠正考慮搬走；此外，服務減少亦會使

受影響社區的地價下降，政府的稅收亦會因而減少。

卑詩運輸及基建廳長斯頓（Todd Stone）昨日發表聲明，指政府承諾連續兩年平衡預算，亦為了確保沿海渡輪服務長期可負擔和持續而作出困難決定。

他亦列出一些渡輪服務開支的數字，指卑詩納稅人在2016年會額外注資8660萬元以減少船費上漲的壓力。省府及聯邦政府今年合共撥出逾2億元來資助渡輪服務，而在過去10年，納稅人已付出17億元。

他說：「由公布計劃的第一天，我們都一直指出會帶來影響。我們明白這點，明白每個沿海社區都會有影響，無論是小型商業或旅遊業，不過，最終的是，船費不能夠持續上升。」



新民主黨北岸省議員萊真斐（Jennifer Rice）批評自由黨政府忽視魯珀太子（Prince Rupert）市政府的報告，報告指削減服務會對本省北部地區的經濟帶來廣泛和嚴重的損害。

她亦質疑，負責渡輪服務的廳長為何沒有就削減而進行經濟影響研究，指摘廳長連研究也懶得進行，只是在做一個「容易」而非困難的決定。



溫市中心東端非牟利機構Portland Hotel Society正舉行一項幫助酒癮患者的減害計劃，讓參與者自費買材料學習如何釀酒自用；望可使他們不再飲漱口水或消毒洗手液。圖為釀酒師蔡爾（Tyler Big Child，左）與參與者斯萊扎克（Kevin Sleziak，中）及埃克（Rachel Eck，右）昨日於機構內將一桶酒轉到玻璃瓶內發酵。（加新社）



Silk Road Rug

正宗波斯地氈店

正宗手工及機織波斯地氈，超過二千餘條不同規格，顏色選擇

* 純羊毛 / 真絲質料 價錢平通大溫

大減價

60% OFF 全店四折酬賓

免費託運到中國

華語營業員 提供最佳服務

地址：108-8131 Westminster Hwy., Richmond (近三號路)

電話：604-370-3471

星期一至六 10am-6pm 星期日 10am-5pm

歡迎舊換新 並提供設計及送貨服務

店前大量停車位

今天

晴間雲

4-10℃

3/13 (四)

晴間雲

4-9℃

3/14 (五)

陣雨

7-10℃

3/15 (六)

雨

8-11℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	-2 - 8	晴
愛蒙頓	0 - 7	晴
溫尼辟	-6 - -4	雪
多倫多	-17 - -1	雪
渥太華	-15 - -4	雪
滿地可	-13 - -3	雪
三藩市	11 - 22	晴
洛杉磯	12 - 27	晴
紐約	-4 - 12	雨
香港	16 - 23	晴間雲
台北	11 - 18	雨
北京	2 - 14	晴
上海	3 - 11	晴
廣州	13 - 22	晴間雲
新加坡	26 - 34	晴間雲
東京	6 - 15	雨
悉尼	18 - 24	雨
倫敦	3 - 16	晴

9成貨櫃車罷駛 累新移民日付240元倉租

【明報專訊】本地貨櫃車司機周一開始正式展開罷工行動。大溫港口局（Port Metro Vancouver）指，自上周非工會司機停止工作後至今，90%的貨櫃車已停止運輸。工會領袖指，罷工行動將破壞溫哥華港口的聲譽，同時損害本省經濟，而受影響的不單是商家，還有新移民。

代表貨櫃車司機的Unifor-Vancouver Container Truckers' Association 前日加入

罷工行列，支持並未加入工會的罷工司機。工會卑詩地區總監麥加里格爾（Gavin McGarrigle）表示，本省經濟已因此受影響，而溫哥華作為加國最大的港口，其聲譽亦會受損。

他說，目前大溫四大貨櫃港口每星期的出貨額達8.85億元，並面對其他鄰近港口，如西雅圖、塔科馬及洛杉磯等挑戰。他指，是次罷工是過去15年來的第三次，若情況持續，顧客需要改以其他

方式收發貨物，因而增加運輸成本，令物價上漲。

華盛頓州塔科馬港口發言人馬丁娜（Tara Mattina）確認，知道有客戶因為工潮影響，而計劃改用塔科馬港口，但指現階段難以估計有多少個貨櫃會更改運輸路線。

大溫港口局發言人傑維斯（John Parker-Jervis）則表示，四大貨櫃港口在周一的貨櫃車流量，只有平時的10%。

有受罷工行動影響的廠商及市民，則因貨櫃車司機停止工作，面臨高昂的港口費及存倉費用。

溫東一間釀酒廠的負責人格蘭茨（Gordon Glanz）向《CBC》電視台表示，由於貨物被困在糾察線內，現在已欠下1,700元的港口費，這筆費用並會每天增加。

與家人從杜拜移居本地的柯爾（Julie Orr）正等待搬運公司將物品送抵新居，但受工潮影響，過去十天都只能處於家徒四壁之中，並需要支付每天240元的存倉費用；她說，作為新移民，手頭的錢不多，至昨日已累計欠下700元存倉費。

保護地下水資源 省府向用家徵費

【明報專訊】卑詩省府昨日在省議會推出水資源新法例，正式啟動地下水取水收費工作，保護本省河流與地下水資源。

收費包括一次過的申請費和年租金兩部分，地下水費價格與地面水相同，根據水量及取水用途收費不同，每立方千米為0.01元至1.1元不等。

省府昨日向省議會提出《水資源可持

續法》（Water Sustainability Act）議案，新法將取代1909年的舊法。省府經過與原住民及各利益相關團體近4年的探討後達成共識，新法例致力於保護河流健康、保護地下水資源，並提供更大範圍的監管和治理方法。

Global電視台報道，加拿大雀巢公司（Nestle Waters Canada）之前被發現，在舊例下，完全不用向省府繳付一分一毫

，便每年從菲沙河谷的一個地下水層引用2.3億公升淡水，然後出售。

新法例規定，收費包括一次性的申請費和年租金兩部分，地下水費價格與地面水收費價格相同，根據取水量和取水用途，每千立方米收費從0.01元到1.1元不等。

工業用途繳費最多，而本地、農業和自然資源保護繳費較少。

高薪聘前廳長檢討地震應變 省府被斥無恥

【明報專訊】卑詩省府公布聘用兩人，就本省地震準備計劃進行檢討，其中一人為前自由黨省議員及廳長的李士莊（John Les），時薪約125元，而他最多可拿14萬元，此「任命」昨日遭反對黨批評。

卑詩司法廳長蘇安彤（Suzanne Anton）公布，會就地震準備及應變方面進行諮詢研究和公眾教育計劃，並宣布會聘用李士莊和加州緊急服務辦公室前總監倫特里亞（Henry Renteria）作為項目的共同主席。

兩人是按工作時數支薪，李士莊時薪約125元，最多可得14萬元，而倫特里亞則最多可獲10萬元。

蘇安彤指出，李在有關方面是專業，又稱他擁有法務廳長和地方政府的經驗，這對項目極為重要。不

過，她拒絕透露這次合約曾否公開招聘，亦不願說明政府有否考慮李以外的其他人選。

李士莊於2001至2009年間為省議員，於金寶爾（Gordon Campbell）執政年代曾執掌法務廳，亦曾當智利城市長。他在離開省府後，可獲得15個月，每月近8500元的離職資助。

反對黨省議員冼崇山（Shane Simpson）則批評，李絕對不是地震準備方面的專家，「這只是一個前自由黨廳長、政府自己人可獲20萬任命的另一例子。這是無恥。」

李指出，是副廳長接觸和提出聘任，而時薪125元並不算貴，因外界所收取的費用更高。他續指，在開始收地震一職的薪水後，會暫停拿上述離職資助。