

溫哥華機場添新翼

耗資2億 首設中文指示牌

【明報專訊】溫哥華國際機場新翼擴建首期工程竣工，昨日並正式投入服務。新翼內的指示牌加入了簡體中文字，回應了早前有推廣中加旅遊人士批評，加國機場沒有中文指示牌的意見，顯示機場管理局方面從善如流。



溫哥華機場新翼加入了中文指示牌，以便華裔旅客。(陳志強攝)

機場新翼是溫哥華國際機場 10 億元擴建工程的其中一部分。新翼首期設有 4 個上落乘客的開口、400 公尺長的自動行人路、27 個 plasma 熒光幕，以多種語言向乘客發出訊息，總投資達 2 億元。

新開設的 4 個開口中有 2 個開口可以處理世界上最龐大的客機——空中巴士 A380。新翼另外還有 5 個上落乘客的開口，估計可在 2009 年落成。

新翼的指示牌採用了英、法、中 3 種語言。乘客可以看到以簡體字書寫的「登機口」、「洗手間」等指示。

首架使用新翼落客的客機是 Air Canada 來自香港的 AC 8 班機，昨日所見，乘客大部分是華裔，經過 10 多個小時的航程，不少人面露疲態。

溫哥華機場管理局 (Vancouver Airport

Authority) 行政總裁伯格 (Larry Berg) 表示，首次接待的班機選定香港航班，顯示機場對亞洲太平洋空運的承擔。

伯格預計，溫哥華機場今年將要接待 1750 萬人次的客運量，打破歷來紀錄，要容納不斷增長的客運量，機場不得不擴建。在添加新設施後，伯格相信，溫哥華將成為北美洲通往亞洲的一個主要門戶。

新翼首期在 3 月 1 日開始運作，但當時只是進行測試，為飛機提供維修服務，而昨天則是首次服務乘客。

溫哥華機場管理局透露，為機場擴建所投入的 10 億元，將通過零售、飛機降落費、與及機場改善費 (Airport Improvement Fee) 等收入來填補。管理局又估計，擴建工程為 5200 人創造就業機會，為國民生產總值增加 5.25 億元。



昨日正式啟用後，溫哥華機場新翼首架接待的，是一架來自香港的加航班機。(陳志強攝)

鄒至蕙3.8動議 譴責安倍慰安婦言論 史維會籲華裔聲討日揆

【明報專訊】日本首相安倍晉三公開否認二次大戰的慰安婦史實，引起全球正義之士同聲譴責，卑詩抗日戰爭史實維護會會長列國遠昨日呼籲卑詩省華裔團結站出來抗議，向所屬選區的國會議員反映事件，要求議員們向總理哈珀表達華裔的意見，以及在國會動議譴責日本首相歪曲歷史的言論。

號召向國會議員反映

列國遠表示，她支持在多倫多的安省女眾議員鄒至蕙 (右圖) 對該事件的反應，鄒至蕙會在「三八婦女節」宣布於國會提出一個動議，要求哈珀政府譴責安倍對慰安婦的不實言論，並且作出道歉，希望華裔們都會起來支持鄒至蕙。

列國遠指出，安倍否認慰安婦史實的言論，等同在西方社會否認當年納粹德軍大屠殺的史實一樣，西方社會必然會群起抗議。

她續稱，若以安倍的官位層次所發表的

否認慰安婦言論，亦等如德國總理發表否認大屠殺歷史的言論，肯定會在西方國家引起哄動，所以，華裔不能輕視安倍的言論。

她稱，由於安倍的地位可代表日本政府，華裔應該發起行動讓日本國會關注此事的重要性，並促請日本政府在國會正式通過日本在第二次大戰侵華的道歉及賠償議案，以免日後不同的首相上場，對侵華歷史有不同的言論。

鄒至蕙早前在多倫多表示，歷史很清晰讓大家知道，在二次大戰時有超過 20 萬的中國、台灣、韓國、菲律賓等國家或地區婦女被日軍侵犯，但日本政府至今仍未對該事件正式道歉，及糾正該歷史錯誤，這是貶低該等國家或地區的婦女，以及她們的文化。

鄒至蕙亦認為加拿大政府應該勇於站出來，帶頭指摘日本政府的錯誤，有如加拿大勇於承擔歷史，在去年於國會為華裔的人頭稅問題道歉及賠償。



圓桌會議蒐民意 陳卓愉：移民申請積壓惡化

【明報專訊】聯邦自由黨國會議員陳卓愉、Omar Alghabra 及 Sukh Dhaliwal 昨日舉行圓桌會議，與華裔、印裔、南亞裔、及主流人士 40 多人座談，就移民議題聽取意見，會上主要集中討論海外學歷認證和縮短移民申請時間兩方面。

擔任自由黨公民及移民事務評論員的 Alghabra 批評保守黨出爾反爾，在大選時承諾解決移民海外學歷認證問題，但一年過去了卻未見成效。至於總理哈珀最近曾提到，有關問題需要各省政府的參與，Alghabra 認為這是執政黨在推卸責任。

律師 Richard Kurland 在發言中指出，目前技術移民申請審批時間在印度需要 12 年，在中國大陸或南亞則需要 4 到 5 年，不能配合本國勞工市場的需求。

陳卓愉說，這情況完全不能接受，當自由黨執政時，已經提出 7 億元預算用於聘請人手，加快處理移民申請，但保守黨政府上台後即把這項預算削減，現在審批移民



(左起) 自由黨國會議員陳卓愉、Omar Alghabra、Sukh Dhaliwal 聯合召開圓桌會議後表示，海外學歷認證和移民申請時間是備受關注的兩大問題。(馮亮攝)

的時間不降反升，說明問題更趨惡化。

從政前曾經是機械工程師的 Sukh Dhaliwal 以自己的移民經歷作出建議，認為撥款在海外開設新移民英文班和專業訓練，幫助準備移民的人士在抵步前，先獲得必要的技能及語言訓練，方便他們到加拿

大後的生活和就業。

昨日的圓桌會議進行約 2 個小時，吸引來自本地不同族裔人士參與，Alghabra 更是專程從渥太華前來。三位議員表示將把會議上收到的意見帶回渥太華，作為自由黨制定政策的參考。

高貴林設檢查小組 專捉高耗电大麻屋

【明報專訊】高貴林將透過新成立的公共安全檢查計劃小組，打擊市內大麻種植場問題，從而改善社區安全，以及減低因大麻種植場用電過度而引起的火警危險。高貴林市議會已對推行該計劃的附例完成 3 讀。

市長威爾遜 (Maxine Wilson) 稱，透過該個新計劃，市府發出一個清晰的訊息，就是高貴林不再容忍市內的大麻種植場。威爾遜續道，該市的大麻種植活動增加，因此市府決心透過皇家騎警的大麻掃毒執行組，以及新設立的公共安全檢查計劃，搗破大麻種植場，並透過在社區的合作計劃，提高市民對打擊大麻種植場的警覺性。

該個新計劃是透過與卑詩安全局合作，將檢查對象放在耗用電力較多的物業上。卑詩水電公司根據省安全標準法，向騎警提供高用电量報告，警方會研究報告內的名單，批准對有關物業的檢查，同時通知業主。如果有物業員是大麻種植場，在當局再發出居住許可證前，房屋必須進行全面修葺和檢查，並在電力恢復前支付檢查費。

預計該附例將會在本月 19 日在省議會內進行 4 讀及最後一讀。下一步行動將包括把與卑詩安全局的合作協議作最後擬定。相信檢查行動將於今春開始，一俟該個新計劃全面實行，每周的目標是 6 至 10 個物業。



高貴林市議會 3 讀通過成立檢查小組，打擊市內大麻屋問題。圖為高貴林市政府大樓。(資料圖片)

ROGERS

羅渣士無線通訊

你的世界 就在此刻

黃金通訊

GOLDEN COMMUNICATIONS

#127-8700 Mckim Way, Richmond (金鐘廊)

604-303-0308

新時代電訊

NEWCOM TECHNOLOGY

4548 Kingsway, Burnaby (Staples 對面)

604-431-8810

榮康傳訊

VAN-COMM MARKETING

#127-555 W. 12th Ave., Vancouver (City Square)

604-876-0888

新年優惠計劃又來啦!

與其他羅渣士客戶無限通話!

詳情請店內查詢

送 4 GB 卡

SonyEricsson W810i

3.2 megapixel

Sony Ericsson K790

Motorola K1

Motorola RAZR V3i

BlackBerry Pearl

Samsung SGH-d807

Mega Incoming 打入免費

享有 150 分鐘 Week days 本地通話

周末及晚上 (9pm-7am) 1000 分鐘本地通話

★無限來電時間

★無限 Rogers to Rogers 互通時間

★無限 Rogers to Fido 互通時間

★無限 Rogers to Rogers 住宅電話互通時間

多款手機零機價起!

送 \$25 配件回扣

2/3 months Local calling and Text / Picture message available on select 2/3 year plans. Limited time offer and could expire anytime without notice. See in store for price plan details. System Access and Initiation Fee. 911 emergency access fee, pay-per-use Text Messaging, long distance, roaming charges & any additional service options that are selected and applicable taxes will also be billed monthly. See in store for details. iTunes! is a registered trademark of Apple Computer, Inc. registered in the U.S. and other countries. iRogers, Rogers Wireless, and the Mobius design are trademarks of Rogers Communications Inc. used under license.