30萬省民仍未收到復蘇補助

申請尚待審查 傷健人士盼優先處理

【明報專訊】卑詩省長賀謹（John Horgan）周二（2日）表示，大約有30萬宗復蘇補助（Recovery Benefit）申請仍在人工審查中，有約8成申請人已收到款項。不過有依賴補助金過活的民眾表示，漫長的等候非常難熬，希望省府能優先處理傷健人士以及單親父母的復蘇補助申請。

約有30萬宗復蘇補助申請仍在人工審批中。（林莉莉攝）

在該項一次性補助接受申請的一個半月後，工作人員仍正審查大約30萬例申請案件。對於那些急需這筆錢的人而言，他們的挫敗感愈來愈大。來自阿博斯福（Abbotsford）巴克（Jeannine Buck）接受《News 1130》訪問時指，她每月靠1300元爲生，並說她的銀行帳戶中只有100元左右，等待這筆一次性補助金極具挑戰性。

她說自己感到非常沮喪，等待的時間很難熬；商店裏的東西變得愈來愈貴，食品和清潔用品價格上漲了兩倍，她現在感到無助。

巴克患有視力障礙，她希望利用復蘇補助來擴大自己的家庭業務。自從1月8日提出申請後，她成爲等候審查的申請人之一。巴克提到，自提交申請以來，她還沒收過省府的回覆。由於缺乏溝通，她對省府復蘇補助計劃的管理感到懷疑。

合資格的家庭和單親父母可以從一次性免稅復蘇補助中，獲得最高1000元的補助金，合資格的單身申請者可獲得500元的的補助金。

雖然還有大量申請者在等候，但賀謹表示，爲省府發放近10億元的復蘇補助計劃而感到自豪。他說，「180萬名省民獲得了這項疫情復蘇補助，約30萬名申請個案也逐漸完成審查。該計劃啓動僅一個半月，省民就收到超過9億元的補助金，成績顯著。」

賀謹承認，許多人因久候補助金而感到沮喪，但他表示，延遲審批有合理理由。他說，某處存在錯誤，我們將一起努力找出錯處。

巴克希望省府能優先處理傷健人士以及單親父母的復蘇補助申請。根據財政部資料，這項福利的申請人中，約有8成申請人已收到了款項。

大溫地區天氣預測

	今天	2/4 (四)	2/5 (五)	2/6 (六)
	晴間雲	雨	多雲	晴間雲
	3－5℃	5－7℃	3－4℃	2－8℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	−13 － −9	陣雪
愛蒙頓	−18 － −13	晴間雲
溫尼辟	−13 － −3	雪
多倫多	−9 － 2	晴
渥太華	−10 － −1	陣雪
滿地可	−4 － −2	陣雪
三藩市	7 － 11	晴間雲
洛杉磯	9 － 20	晴
紐 約	−4 － 1	多雲
香 港	17 － 23	晴
台 北	16 － 24	晴
北 京	−8 － 7	晴
上 海	6 － 12	晴
廣 州	15 － 27	晴
新加坡	24 － 31	晴間雲
東 京	1 － 13	晴
悉 尼	21 － 28	晴
倫 敦	6 － 10	雨

Lotto MAX 2月2日 中獎號碼

17 24 27 34 38 42 48　特別號碼 19

幸運寶號碼 17 21 76 79

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準
查詢可瀏覽彩票局網頁：www.bclc.com

快樂山站附近準備清拆

百老匯地鐵主工程料今春啟動

【明報專訊】架空列車延線——百老匯地鐵項目（Broadway Subway Project）於去年秋季已開始初期工程，承建商並準備爲沿線的未來6個新車站開始清拆部分建築物，首批會被拆的大廈是百老匯東街（E. Broadway）夾緬街（Main St.）一帶，主要工程預計今年春季可開始。

卑詩政府周二（2日）公布，沿線部分建築物有必要拆除，從而興建6個新車站的入口，並爲工程不同階段作出預留空間規劃，此舉有助使興建活動盡量減少對道路使用者造成的不便，並顧及他們的安全。

首批會被拆除的大廈是位於百老匯東街100號路段和緬街2500號路段，是爲將來的快樂山站（Mount Pleasant Station）而進行。

省府指，拆除工程對交通和公共交通服務只造成少許影響，但沿街停車位在工程期間會有限。所有拆除工程預料可在今年4月底或之前完成，並爲開始興建車站的工程作好準備。

負責整項百老滙地鐵工程的承建商，百老匯地鐵項目公司（Broadway Subway Project Corporation）已於去年秋季開始初步工程，集中在爲建築物進行測量和移除有害物料，而其他初步進行中的工作包括，搬遷水電設施和進行地質調查。承建商亦正在爲新車站的最後設計而努力

快樂山新車站的臨時設計圖。（省府圖片）

，預計春季可向公衆展示。

省府續指，主要的工程會在今春開始，下一步的工程包括隧道出入口和近北大道（Great Northern Way）的架空路軌，至於挖掘隧道工程料2022年開始。

整個百老匯地鐵項目預計可在2025年完成，屆時可爲沿路本省第二大就業中心、醫護服務和創新及科研樞紐提供快捷的架空列車服務。